

LE FAIT
DU JOUR

Qui sont les gagnants de la future

Des chemins nouveaux grâce à l'autoroute

Mobilité

D'ici quelques mois, l'A79 ouvrira à la circulation dans le nord du département, faisant rentrer la Route Eure Centre-Atlantique (RCEA) dans une ère nouvelle entre Montmarault et Molinet. Avec des perspectives de développement économique intéressantes. Et des conséquences en termes de trafic routier. Des communes se préparent déjà à vivre quelques changements...

Antoine Delacou
Pierre Gerould

Elle n'interviendra que d'ici quelques mois, mais l'ouverture de l'A79 se conjugue déjà au présent pour nombre de communes bourbonnaises qui espèrent bien en tirer profit. L'illustration en trois exemples.

■ **À Dompiere-sur-Besbre, un potentiel essor économique.** Avec trois échangeurs et une aire de repos prévus sur 5 km dans sa traversée, Dompiere-sur-Besbre pourrait être l'une des grandes gagnantes de l'avènement de l'A79. La municipalité pourrait capter une partie des usagers de la route en quête d'un village étape où s'accorder une pause. Et au-delà de cette perspective, il y a aussi des enjeux plus larges de développement économique. L'installation de nouvelles entreprises ? C'est un projet sur lequel travaille l'intercommunauté, explique Michel Brunner, maire de Dompiere : « L'A79 pourrait inciter des sociétés à venir s'implanter chez nous, c'est indéniable. » Dans ce contexte, la Ville de Dompiere a vendu un terrain de onze hectares à la communauté de communes Bnt>Allier Besbre et Loire : « Cette parcelle est très bien située, tout près de l'usine Stellantis, et juste à côté de l'A79, explique Michel Brunner. L'objectif, c'est de l'utiliser pour créer une zone d'activités. Mais on ne souhaite pas en faire une zone concurrentielle pour les commerces de Dompiere et des communes alentour. Il y a déjà des contacts. Dont une piste avec une entreprise de mécanique. »

Michel Brunner insiste sur un point : « Je ne veux pas que l'on croie que Dompiere veut tout accaparer. Il faut mettre à profit l'autoroute pour faire émerger des projets sur tout le territoire intercommunal. L'A79 doit permettre un développement économique et touristique harmonieux, qui profitera à tous les villages. » Et le développement démographique ? Dompiere-

sur-Besbre l'anticipe aussi : « On pourrait gagner des habitants attirés par la proximité de l'autoroute et par les facilités que cela induit en termes de mobilité, confirme Michel Brunner. Dans cette optique, la commune est en train d'acheter des terrains constructibles pour se faire une réserve foncière. »

■ **À Toulon-sur-Allier, une aire qui sera une vraie vitrine.** C'est à Toulon que la future aire de services de l'A79 sera installée à l'emplacement d'une ancienne ferme du XIX^e siècle. La commune bénéficiera aussi d'un échangeur. De quoi positionner Toulon au centre de l'échiquier autoroutier. Avec des perspectives de développement économiques « très intéressantes », confirme le maire, Guillaume Margelidon : « L'arrivée de l'A79 devrait favoriser l'implantation d'entreprises. Nous avons d'ailleurs plusieurs pistes dans le domaine de la logistique et du transport routier. » Avec la création de l'A79, l'objectif sera également d'inciter les usagers de la route à sortir de l'autoroute (qui à Toulon sera aussi accessible de la RN7), pour venir découvrir les multiples charmes du territoire.

« C'est aussi la vocation de cette aire de services qui constituera une vitrine pour mettre en avant nos atouts touristiques, les institutions culturelles, le patrimoine local, rappelle Guillaume Margelidon. L'idée, c'est que l'aire ne soit pas seulement un lieu où on s'arrête, mais donne envie de visiter le territoire. » Toulon pourrait ainsi devenir l'une des plaques tournantes d'un trafic routier dense. Guillaume Margelidon assure qu'il en a bien conscience : « La problématique sur notre commune, c'est de concilier ce développement du flux routier et des retombées économiques avec la tranquillité des habitants. Nous voulons préserver leur qualité de vie. À ce titre, notre PLU est en cours de modification. Des aménagements paysagers sont également prévus. »

Qui dit avantage de passages à Toulon pourrait aussi dire une recrudescence de délits en tout genre, anticipe le maire. Avec une réponse : « Courant 2022,

une surveillance vidéo sera mise en place aux entrées et sorties des routes départementales et nationales de notre commune. »

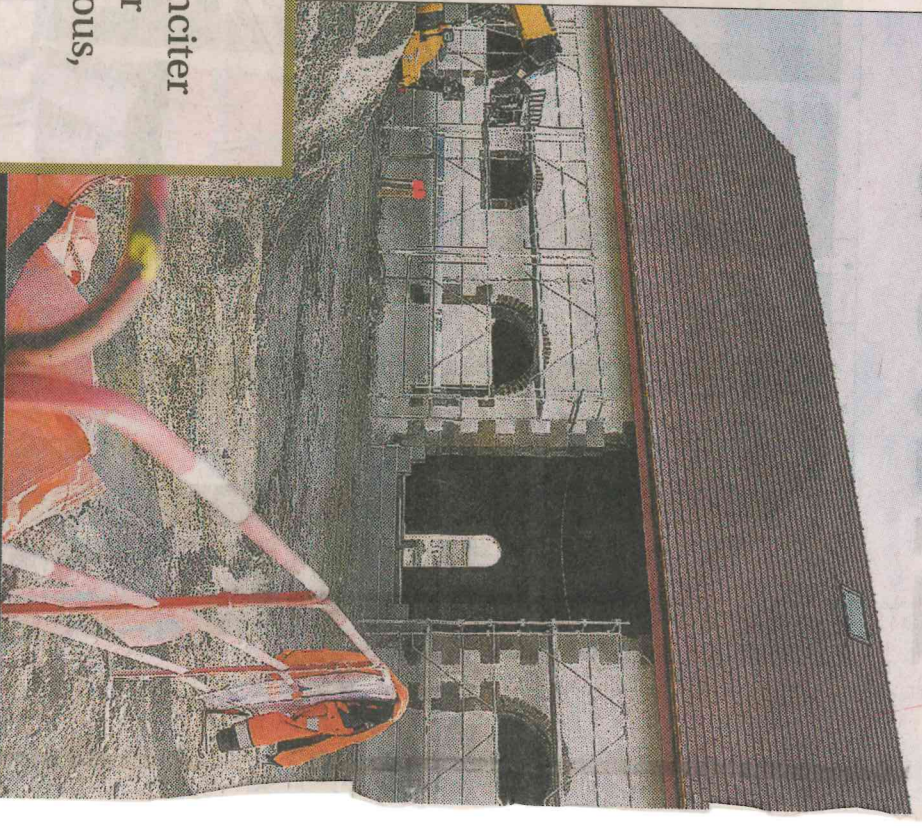
■ **Au Donjon, l'attente d'un moindre trafic de camions.** Au Donjon, à une vingtaine de kilomètres de la Saône-et-Loire et de l'échangeur de Digoïn, l'ouverture de l'A79 génère aussi des attentes. Notamment en termes de flux routier et de passage de camions. Actuellement, cette commune aux 1.100 âmes, traversée dans son bourg par la RD 994, voit passer quotidiennement

« L'A79 pourrait inciter des sociétés à venir s'implanter chez nous, c'est indéniable »

ment jusqu'à 3.500 véhicules, dont 1.500 poids lourds. Un trafic dense, et qui l'est d'autant plus depuis deux ans, avec les déviations liées... aux travaux de l'A79.

Une autoroute dont le maire Guy Labbe attend donc l'ouverture avec impatience. Non sans espoirs : « Aujourd'hui, la RD 994 est une route incontournable pour relier la RCEA et l'A71. Sur tous les camions qui passent au Donjon, près de 80 % sont étrangers. On espère que l'autoroute pourra absorber une partie de ce trafic », note l'élu. Un espoir d'autant plus vif que, depuis 2019, la commune a engagé un important chantier de rénovation de son bourg, afin de le rendre plus attractif. Une baisse du trafic de camions serait donc la bienvenue. Même si l'idée, pour Guy Labbe, n'est pas de voir la circulation être drastiquement réduite.

« On aimerait juste que cette RD 994 devienne davantage un axe touristique. Car il y a beaucoup de belles choses à voir, par ici », ■



00 STROCKER Allier 1421